

## 19 septembre 2012 : Journée de la mobilité.

### Christian Proust : « On peut faire 48 milliards d'euros d'économie »

*D'après la tribune parue le 19 septembre dans le monde.fr de Christian Proust, président du syndicat des transports du Territoire de Belfort et vice-président de l'Agglomération Belfortaine, on peut passer à la nouvelle mobilité et développer l'usage des transports publics pour un coût très réduit par rapports aux budgets initialement prévus. Pour cela, pas besoin de réaliser de coûteuses infrastructures, mieux vaut améliorer les services de transports et repenser la relation Etat/collectivités locales.*

Coût des transports individuels, prix du pétrole, gaz à effets de serre, polluants nocifs pour la planète et pour notre santé... Que ce soit pour des raisons économiques, écologiques ou sanitaires, tout nous oriente vers une nouvelle mobilité ayant largement recours aux transports collectifs.

Mais il y a deux façons de s'attaquer au problème :

- > continuer à développer des infrastructures lourdes (tramway, nouvelles lignes de train, RER, métro...) et risquer d'endetter durablement les collectivités territoriales,
- > ou améliorer les transports existants en privilégiant l'efficacité du service et sans bouleverser les villes (bus à haut niveau de service, autopartage, vélos en libre service, transports à la demande...).

C'est cette deuxième solution de « révolution douce » des transports que préconise Christian Proust, vice-président de l'Agglomération Belfortaine et Président du syndicat des transports du département du Territoire de Belfort (SMTC90) dans la tribune parue dans le monde.fr le 19 septembre.

Pour lui, on peut atteindre les objectifs ambitieux du Grenelle de l'environnement<sup>1</sup> avec des moyens financiers limités. Cette politique nécessite de reconsidérer la relation entre l'Etat et les collectivités locales. A la clé : une économie de 48 milliards d'euros. Un bénéfice non-négligeable en temps de crise !

[Lire la tribune « Mobilité : on peut faire 48 milliards d'euros d'économie »](http://www.lemonde.fr/idees/article/2012/09/19/mobilite-on-peut-faire-48-milliards-d-euros-d-economie_1761682_3232.html)

➔ [http://www.lemonde.fr/idees/article/2012/09/19/mobilite-on-peut-faire-48-milliards-d-euros-d-economie\\_1761682\\_3232.html](http://www.lemonde.fr/idees/article/2012/09/19/mobilite-on-peut-faire-48-milliards-d-euros-d-economie_1761682_3232.html)

#### Contact Presse

Xavière Bourbonnaud

Tél. : 09 77 05 41 06 – Port. : 06 67 05 75 79

[bxaviere@wanadoo.fr](mailto:bxaviere@wanadoo.fr)

1. L'engagement n°24 du Plan de développement des transports urbains prévoit la construction de «1500 kilomètres de lignes nouvelles de tramways ou de bus protégées venant s'ajouter aux 329 existantes dans les 10 ans. Objectif de report modal équivalent de 18 milliards de kilomètres parcourus par les usagers» (Le Grenelle de l'Environnement : récapitulatif de la table ronde. Paris, 23 novembre 2007, p.5.)